

Beschlussvorlage 2022/4085

Sachgebiet/Aktenzeichen: Sg. 12/631	Datum 16.09.2022	öffentlich
Beschluss-, Beratungsgremium Bau- und Vergabeausschuss		Sitzungsdatum 05.10.2022
Top Nr. 2.3		
Betreff PAF 34 - Geh- und Radweg zwischen Manching Nord und der Kreuzung PAF 34, Gemeindeverbindungsstraße (GVS), Projektgenehmigung; Vergabe von Ingenieurleistungen (B)		

Sachverhalt/Begründung

Im Norden von Manching quert die Kreisstraße PAF 34 die Sandrach und kreuzt im direkten Anschluss die Bahnlinie der Deutschen Bundesbahn. Der die PAF 34 bereits begleitende Geh- und Radweg endet am Bahnübergang und wird im weiteren Verlauf der Kreisstraße nicht fortgeführt, sodass Fußgänger und Radfahrer auf die Fahrbahn der Kreisstraße ausweichen müssen.

Die Deutsche Bahn plant einen Umbau des Bahnübergangs und hat sich bereit erklärt den Geh- und Radweg für die Querung der Bahnlinie zu berücksichtigen und im Zuge des Umbaus mit zu errichten.

Weiterhin plant das WWA Ingolstadt, unweit entlang der PAF 34, die Errichtung eines Deiches zur Sicherstellung des Hochwasserrückhaltes der Sandrach. In Abstimmung mit dem WWA IN verläuft der Geh- und Radweg in einem Teilstück auf der Deichkrone.

Aus baupraktischer sowie wirtschaftlicher Sicht ist es geboten, unter Berücksichtigung der genannten Projekte Dritter, den Geh- und Radweg entlang der Kreisstraße mit zu errichten.

Der Tiefbau führte für die Projektierung des Geh- und Radwegs eine Angebotseinholung für die Leistungsphasen 1 bis 9 der HOAI, bei dreien für diese Aufgabe präqualifizierten Ingenieurbüros durch. Alle drei Ingenieurbüros reichten fristgerecht ein gültiges und wertbares Angebot ein.

Die Auswertung der Angebote ergab folgendes Ergebnis:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Eichenseher Ingenieure GmbH, Pfaffenhofen a.d.Ilm | 56.761,14 € |
| 2. Ingenieurbüro, Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm | 58.204,53 € |
| 3. Ingenieurbüro, Landkreis Eichstätt | 62.366,74 € |

Finanzierung:

Durch die Ausführung des vorgeschlagenen Beschlusses entstehen Auswirkungen auf den Haushalt:

- Nein
- Ja
- | | |
|--|--------------------|
| <input type="checkbox"/> Gesamteinnahmen in Höhe von | € |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gesamtausgaben in Höhe von | 56.761,14 € |
| Saldo | 56.761,14 € |

<input type="checkbox"/> im <u>Verwaltungshaushalt</u>	Haushaltsstelle:
<input type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> laufend
Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input type="checkbox"/> Ja	
<input type="checkbox"/> Nein	
Finanzierungsvorschlag bei nicht zur Verfügung stehenden Deckungsmittel:	
Mehreinnahmen bzw. Minderausgaben bei folgenden Haushaltsstellen:	

<input checked="" type="checkbox"/> im <u>Vermögenshaushalt</u>	Haushaltsstelle: 1.65XX.9500
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig	<input type="checkbox"/> laufend
Deckungsmittel stehen bei der zuständigen Haushaltsstelle zur Verfügung	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	
<input type="checkbox"/> Nein	
Finanzierungsvorschlag bei nicht zur Verfügung stehenden Deckungsmittel:	
Mehreinnahmen bzw. Minderausgaben bei folgenden Haushaltsstellen:	

Beschlussvorschlag:

1. Dem Projekt Geh- und Radweg entlang der PAF 34, im Abschnitt zwischen Manching Nord und der Kreuzung PAF 34 / Gemeindeverbindungsstraße (GVS), wird zugestimmt.
2. Der Bau- und Vergabeausschuss ermächtigt die Verwaltung, die Planungsleistungen über 56.761,14 € brutto an das Ingenieurbüro Eichenseher Ingenieure GmbH, Pfaffenhofen a.d.Ilm, zu vergeben.

genehmigt:

Sachgebietsleiter
Arthur Kraus

Abteilungsleiter
Walter Reisinger

Landrat
Albert Gürtner