

**ZWECKVERBAND  
VERKEHRSGEMEINSCHAFT  
REGION INGOLSTADT, VGI  
ERWEITERUNG VGI UND RVV;  
MÜNCHSMÜNSTER –  
NEUSTADT A. D. DONAU**

**FERIENAUSSCHUSS  
AM 25. JANUAR 2021**



**VGI**

# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

## **Ausgangslage**

Bislang kann auf der Donautalbahn zwischen Ingolstadt und Regensburg auf der gesamten Strecke der DB- bzw. agilis-Tarif genutzt werden sowie wahlweise

- im Abschnitt Ingolstadt – Münchsmünster der VGI-Tarif
- im Abschnitt Regensburg – Neustadt a.d. Donau der RVV-Tarif

# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI

ERWEITERUNG VGI UND RVV;  
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU



## **Ziel:**

Überlappung RVV – VGI auf der Donautalbahn

RVV bis einschließlich Bahnhof Münchsmünster

VGI bis einschließlich Bahnhof Neustadt a. d. Donau

Verflechtungen im Überlappungsbereich deutlich,  
sowohl von Münchsmünster nach Regensburg,  
als auch von Neustadt a. d. Donau nach Ingolstadt

# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

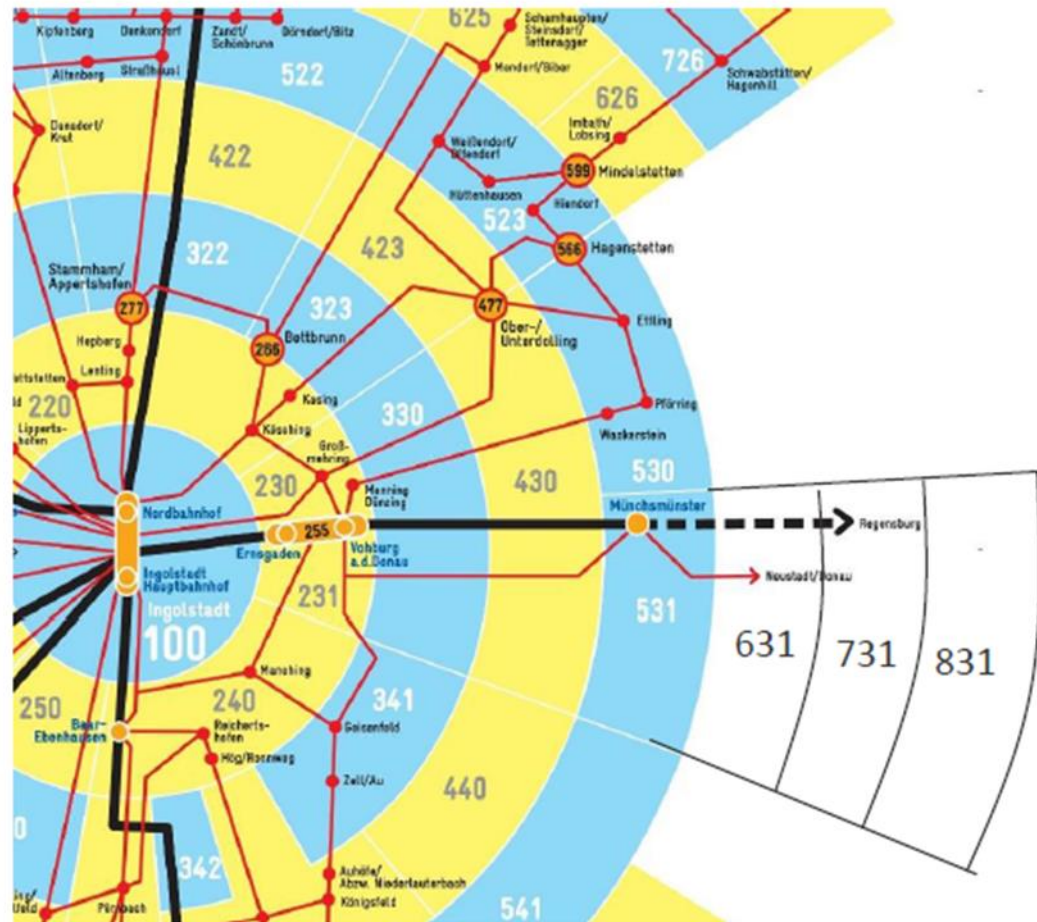
## Einordnung Neustadt in VGI-Tarif

Einstufung

Neustadt a. d. Donau

in Tarifstufe 7,

Tarifzone 731



# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI

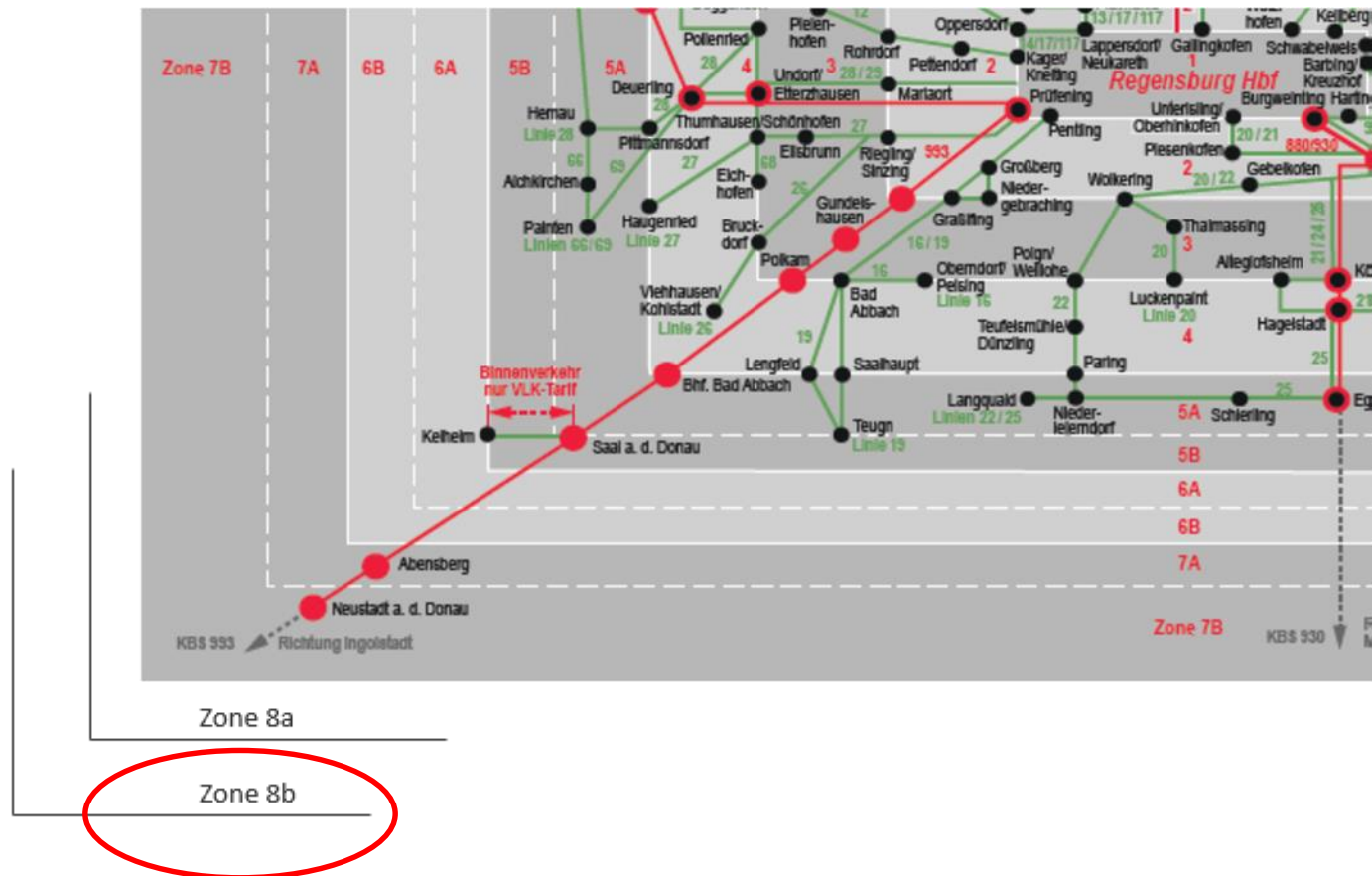


ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

## Einordnung Münchsmünster in RVV-Tarif

Einstufung  
Münchsmünster  
in Zone 8 b



# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

## **Abschätzung:**

Untersuchung RVV/VGI zeigt, dass Überlappung sinnvoll,  
siehe eigene Präsentation GEVAS vom 2. Dezember 2020

**Ausgleich Bahn-Tarif und Durchtarifierungsverluste erforderlich  
durch die Landkreise Pfaffenhofen a. d. Ilm und Kelheim:**

Kosten VGI	ca. € 30.000,00 / Jahr
Kosten RVV	ca. € 15.000,00 / Jahr
Overhead	ca. € 5.000,00 / Jahr
<b>Summe</b>	<b>ca. € 50.000,00 / Jahr</b>

**ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT  
REGION INGOLSTADT, VGI**



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

**Abstimmung RVV – VGI – agilis am 21. Januar 2021**

Umsetzung zum 13. Juni 2021 ist gewährleistet.

**Abstimmung mit DB-Vertrieb**

zur technischen Umsetzung in den Fahrkartenautomaten  
in Münchsmünster und Neustadt a.d. Donau

**in Arbeit**

# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI

ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

## **Notwendige Verträge:**

Vertrag zwischen Landkreis Pfaffenhofen a. d. Ilm und  
RVV zur Kostenübernahme

Vereinbarung zwischen Landkreis und INVG besteht.





**ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT  
REGION INGOLSTADT, VGI**

ERWEITERUNG VGI UND RVV;  
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU



**Zeitplan:**

Technische Umrüstung Infrastruktur bis 15. März 2021 an DB-Vertrieb

Erforderlich, alle Beschlüsse in den Kreisgremien bis 1. März 2021

Umsetzung zum kleinen Fahrplanwechsel 13. Juni 2021

# ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

## **Beschlussvorschlag:**

Der Kreisausschuss stimmt der RVV-Verbundausweitung bis Münchsmünster und der VGI-Verbundausweitung bis Neustadt a.d.Donau zu und ermächtigt die Verwaltung mit dem Abschluss eines Finanzierungsvertrages mit einer Laufzeit von drei Jahren, der den Landkreis zur Übernahme der hälftigen Kosten der Verbundausweitungen (ca. € 75.000,00 brutto für drei Jahre) verpflichtet.