



**ZWECKVERBAND
VERKEHRSGEMEINSCHAFT
REGION INGOLSTADT, VGI
ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER –
NEUSTADT A. D. DONAU**

**FERIENAUSSCHUSS
AM 25. JANUAR 2021**



VGI

ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Ausgangslage

Bislang kann auf der Donautalbahn zwischen Ingolstadt und Regensburg auf der gesamten Strecke der DB- bzw. agilis-Tarif genutzt werden sowie wahlweise

- im Abschnitt Ingolstadt – Münchsmünster der VGI-Tarif
- im Abschnitt Regensburg – Neustadt a.d. Donau der RVV-Tarif

ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI

ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU



Ziel:

Überlappung RVV – VGI auf der Donautalbahn

RVV bis einschließlich Bahnhof Münchsmünster

VGI bis einschließlich Bahnhof Neustadt a. d. Donau

Verflechtungen im Überlappungsbereich deutlich,
sowohl von Münchsmünster nach Regensburg,
als auch von Neustadt a. d. Donau nach Ingolstadt

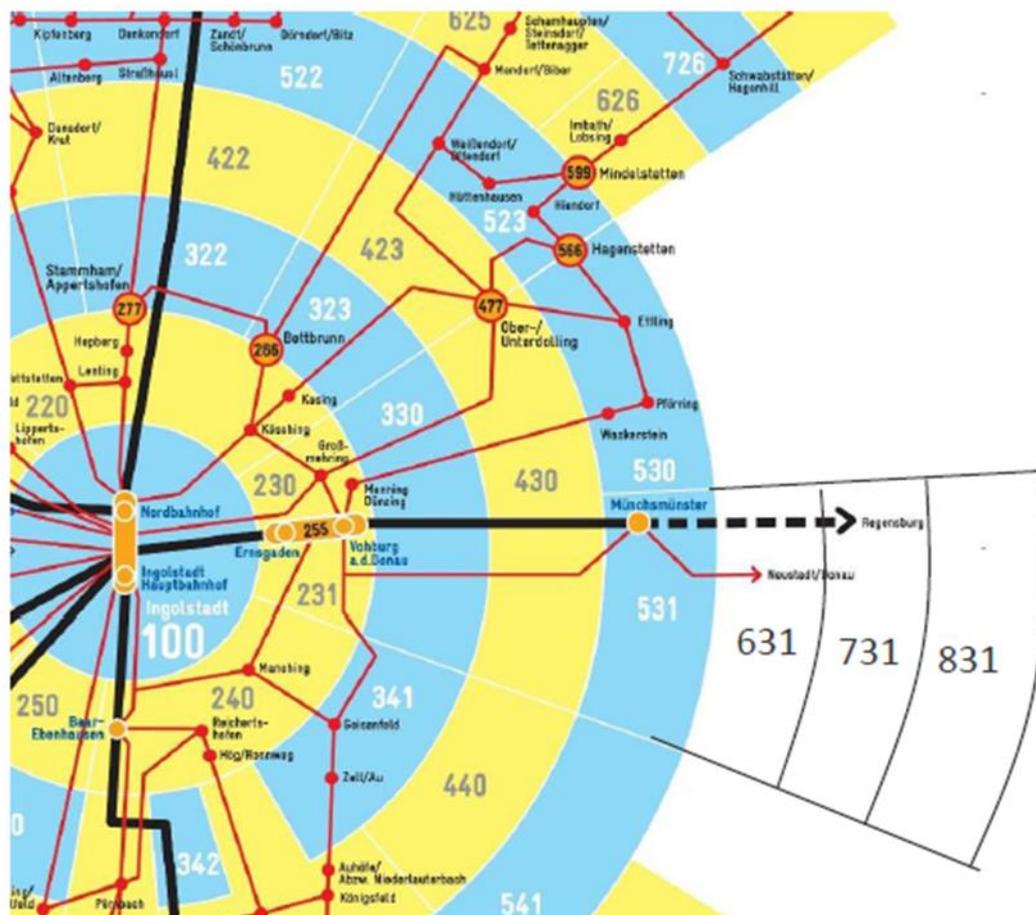
ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Einordnung Neustadt in VGI-Tarif

Einstufung
Neustadt a. d. Donau
in Tarifstufe 7,
Tarifzone 731



ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI

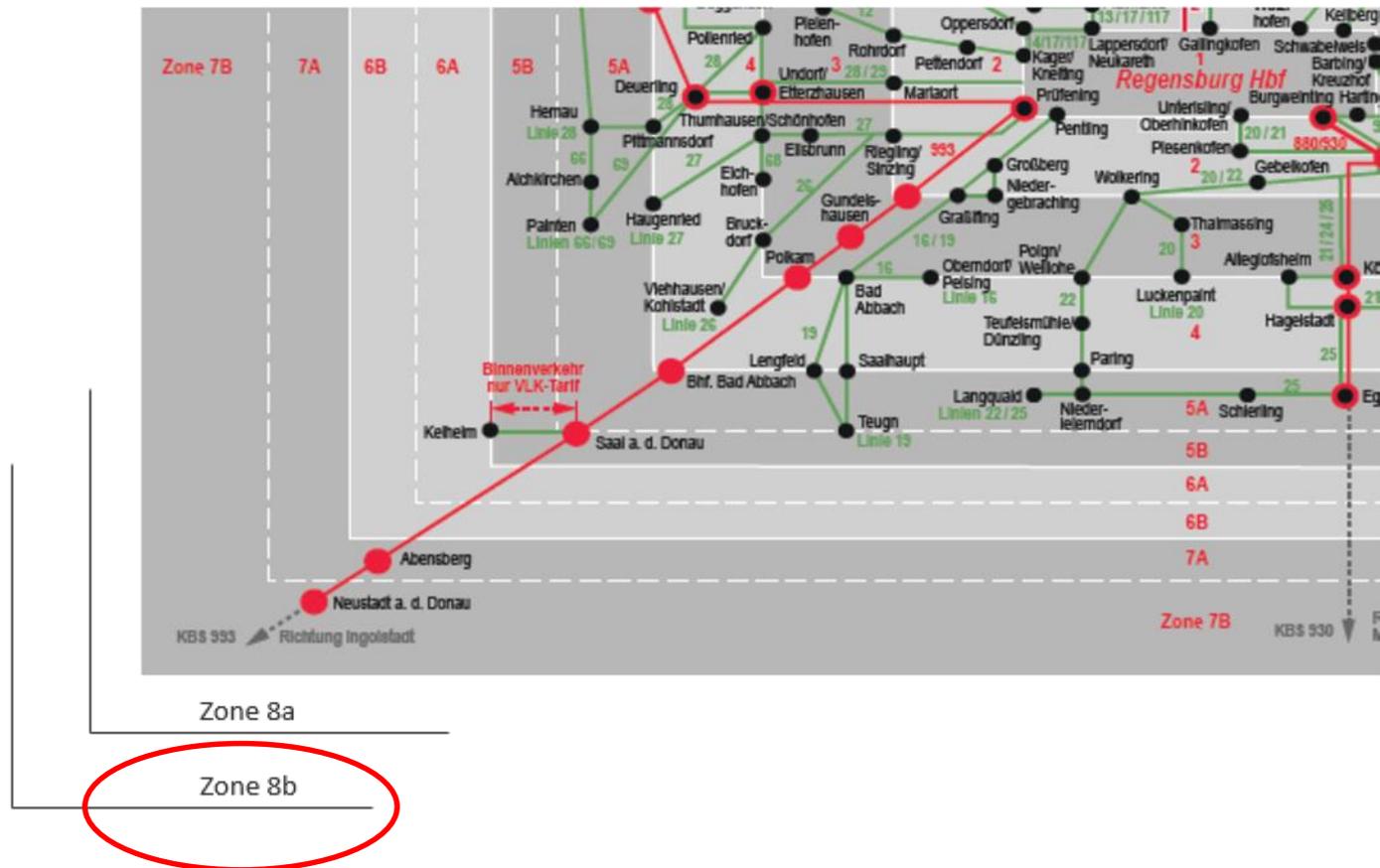


ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Einordnung Münchsmünster in RVV-Tarif

Einstufung
Münchsmünster
in Zone 8 b



ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Abschätzung:

Untersuchung RVV/VGI zeigt, dass Überlappung sinnvoll,
siehe eigene Präsentation GEVAS vom 2. Dezember 2020

**Ausgleich Bahn-Tarif und Durchtarifierungsverluste erforderlich
durch die Landkreise Pfaffenhofen a. d. Ilm und Kelheim:**

Kosten VGI	ca. € 30.000,00 / Jahr
Kosten RVV	ca. € 15.000,00 / Jahr
Overhead	ca. € 5.000,00 / Jahr
Summe	ca. € 50.000,00 / Jahr

**ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT
REGION INGOLSTADT, VGI**



ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Abstimmung RVV – VGI – agilis am 21. Januar 2021

Umsetzung zum 13. Juni 2021 ist gewährleistet.

Abstimmung mit DB-Vertrieb

zur technischen Umsetzung in den Fahrkartenautomaten
in Münchsmünster und Neustadt a.d. Donau

in Arbeit

**ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT
REGION INGOLSTADT, VGI**

ERWEITERUNG VGI UND RVV;

MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Notwendige Verträge:

Vertrag zwischen Landkreis Pfaffenhofen a. d. Ilm und
RVV zur Kostenübernahme

Vereinbarung zwischen Landkreis und INVG besteht.



**ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT
REGION INGOLSTADT, VGI**

ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU



Zeitplan:

Technische Umrüstung Infrastruktur bis 15. März 2021 an DB-Vertrieb

Erforderlich, alle Beschlüsse in den Kreisgremien bis 1. März 2021

Umsetzung zum kleinen Fahrplanwechsel 13. Juni 2021

ZWECKVERBAND VERKEHRSGEMEINSCHAFT REGION INGOLSTADT, VGI



ERWEITERUNG VGI UND RVV;
MÜNCHSMÜNSTER – NEUSTADT A. D. DONAU

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss stimmt der RVV-Verbundausweitung bis Münchsmünster und der VGI-Verbundausweitung bis Neustadt a.d.Donau zu und ermächtigt die Verwaltung mit dem Abschluss eines Finanzierungsvertrages mit einer Laufzeit von drei Jahren, der den Landkreis zur Übernahme der hälftigen Kosten der Verbundausweitungen (ca. € 75.000,00 brutto für drei Jahre) verpflichtet.